

Communiqué de Presse

NUMEXIA annonce la disponibilité son premier train de roues électrique

Lausanne le 17 avril 2007.

NUMEXIA[®] annonce la disponibilité de son premier train de roues électrique, composant innovant et stratégique de la "chaîne énergétique" destinée aux véhicules amenés à déplacer de lourdes charges tout en respectant l'environnement (zéro émission).

Sous la direction scientifique du Professeur Marcel Jufer, Professeur honoraire de l'Ecole Polytechnique Fédérale de Lausanne (EPFL), les ingénieurs de **NUMEXIA**[®] ont développé les différents composants du train de roues électrique en collaboration avec de nombreux industriels suisses et européens, tels que AMG, EUROSLOT, EMERSON, PLUMETTAZ, ROSTA, SCHNEIDER, SIEBER, STEPHAN, TIMKEN, TRELLEBORG,...qui ont fait confiance et soutenu **NUMEXIA**[®] dans la réalisation de cet ambitieux défi.

Le train de roue électrique de **NUMEXIA**[®] se compose de :

- deux moteurs-jantes totalisant une puissance de 25 kW assurant la fonction de propulsion (communiqué du 15 février 2007). Combinés, ils développent une force de traction de près de 5'000 N et sont contrôlés indépendamment.
- d'une couronne d'orientation électromécanique assurant la fonction de direction. Elle développe un couple de 3'000 Nm permettant d'orienter très précisément le train de roue électrique, et ce, grâce à une construction robuste et sans jeu.
- d'une suspension intégrée dans les moteurs.

L'ensemble peut supporter une charge de plus de 10 tonnes tout en étant d'un gabarit très compact (hauteur de 1.1 m, diamètre du pneu de 730 mm avec une jante de 15 pouces). Un automate programmable permet le contrôle de tous les composants électromécaniques du train de roues au travers d'électroniques de puissance de haute performance.

Grâce à ce composant exceptionnel, **NUMEXIA**[®] ouvre de nouvelles perspectives dans la conception de véhicules innovants et légers. En particulier, de nouvelles trajectoires, plus précises et plus souples, peuvent être suivies par les véhicules équipés de cette innovation.

Cet ensemble s'inscrit comme l'un des composants de "chaîne énergétique" développée par **NUMEXIA**[®] dont la présentation des fonctionnalités remporte un accueil extrêmement favorable des utilisateurs potentiels, notamment au Moyen-Orient.

La vidéo jointe à ce présent communiqué permet d'apprécier à sa juste valeur, tant le degré d'innovation de ce nouveau composant que le savoir faire de **NUMEXIA**[®].

A propos de NUMEXIA[®].

Créée en juin 2004, **NUMEXIA**[®] développe, fabrique et commercialise des produits et solutions innovantes dans le domaine du transport de fret et de passager. La "chaîne énergétique" de **NUMEXIA**[®] intègre les 'briques technologiques' que sont le moteur jante, la transmission d'énergie sans contact et/ou le moteur linéaire.

NUMEXIA[®]
Jean-Marie Van Appelghem